

L'ACI Firenze e il delegato provinciale ACI SPORT di Firenze indicano ed organizzano il

**10° CAMPIONATO RALLIES & VELOCITA'
PER AUTO STORICHE E MODERNE**

“IL GIGLIO DA CORSA 2018”

Il Comitato Organizzatore ha sede presso l'Automobile Club Firenze viale Amendola, 36 50121 Firenze ed è così costituito:

Presidente	Massimo	RUFFILLI	Presidente ACI Firenze
V. Presidente	Alessandra	ROSA	Direttore ACI Firenze
Componente	Luca	RUSTICI	Fiduciario ACI SPORT Firenze
Segretario	Cristiana	SCHINI	Resp. Ufficio Sportivo

REGOLAMENTO

ART. 1) CONDUTTORI AMMESSI

Al Campionato sono ammessi i Conduuttori licenziati presso l'ACI Firenze.

ART. 2) VETTURE AMMESSE

Al Campionato sono ammesse le vetture previste dagli specifici Regolamenti ACI SPORT e/o dalle norme riferite a ciascuna specialità.

ART. 3) ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono gratuite e avvengono d'ufficio, con la richiesta della prima licenza o il rinnovo della stessa presso ACI Firenze.

ART. 4) PROVE VALIDE

Sono considerate valide, per le Classifiche Finali, tutte le prove regolarmente disputatesi, e più specificatamente per il:

CAMPIONATO RALLIES	tutti i Rallies Internazionali, Nazionali, e i Rallyday svoltisi in Toscana
CAMPIONATO DI VELOCITA' IN SALITA AUTO MODERNE	tutte le gare di Velocità in Salita valevoli per il CEM, il CIVM e il TIVM
CAMPIONATO DI VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE	tutte le gare di Velocità in Salita svoltesi in Toscana
CAMPIONATO DI VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO STORICHE	tutte le gare valevoli per il Campionato Italiano
CAMPIONATO DI VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE	tutte le gare valevoli per i Campionati e i vari Trofei italiani e Internazionali

CAMPIONATO KARTING

tutte le gare valevoli per il Campionato Regionale, la Coppa Italia, il Trofeo Nazionale e il Campionato Italiano

ART. 5) PUNTEGGI

Punteggi classifica assoluta dei rally auto moderne e dei raggruppamenti rally storici e salite storiche:

1° classificato	punti 9	2° classificato	punti 6
3° classificato	punti 4	4° classificato	punti 3
5° classificato	punti 2	6° classificato	punti 1

alle classifiche di raggruppamento che non arriveranno almeno a 6 classificati sarà attribuito un punteggio ridotto del 50%.

Punteggi classifica di classe dei rally auto storiche e moderne e salite auto storiche :

Ai primi 6 (sei) Conducenti o Equipaggi classificati, in ciascuna Classe è attribuito il seguente punteggio:

al 1°	punti 9	al 2°	punti 6	al 3°	punti 4
al 4°	punti 3	al 5°	punti 2	al 6°	punto 1

Le classi con un numero di partenti uguale o inferiore a tre partenti avranno il seguente punteggio:

al 1°	punti 6	al 2°	punti 4	al 3°	punti 2
-------	---------	-------	---------	-------	---------

Le classi caratterizzate da un solo partente avranno 4 punti.

Le classi con un numero di partenti superiore a 6 avranno il seguente punteggio:

1° classificato	punti 12	4° classificato	punti 4
2° classificato	punti 9	5° classificato	punti 3
3° classificato	punti 6	6° classificato	punti 2

I punteggi saranno attribuiti in base alla reale posizione di classifica della gara in oggetto tenendo conto anche dei non partecipanti al campionato, i quali toglieranno pertanto punti ai partecipanti al campionato stesso.

I punteggi maturati in ciascuna gara vengono moltiplicati per i seguenti coefficienti:

RALLY MODERNI	Rallyday Nazionali Camp. Regionale Coppa Italia, CI WRC, TRT CIR	coeff. 1 coeff. 1,5 coeff. 2 coeff. 2,5
RALLY STORICI	Rally non titolati Rally Trofeo di zona Rally di Campionato Italiano	coeff. 1 coeff. 2,0 coeff. 3,0
SALITE STORICHE	Salite di Campionato Italiano	coeff. 1

Verrà pertanto stilata una Classifica Finale per ciascuna Specialità.

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi validi, sono considerati validi i risultati conseguiti al massimo nella metà più una, calcolata per eccesso, delle gare previste per ogni singola categoria (es: 25 rally moderni regolarmente svolti in Toscana danno la possibilità ai concorrenti di conteggiare per la classifica al massimo 14 risultati validi), con un minimo di 3 partecipazioni.

Le classifiche Finali determinano l'assegnazione dei seguenti titoli:

**CAMPIONI RALLIES AUTO MODERNE
CAMPIONI RALLIES AUTO STORICHE
CAMPIONE VELOCITA' IN SALITA AUTO STORICHE**

**con la premiazione dei primi tre classificati della classifica di ogni specialità
(per i rally sia i piloti che i navigatori)**

**SPECIALITA' VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE E STORICHE, VELOCITA'
IN SALITA AUTO MODERNE E KARTING**

Verranno premiati i primi classificati nelle specialità velocità in circuito auto moderne e storiche, velocità in salita auto moderne e karting

Verranno considerate le posizioni nelle classifiche assolute finali dei vari campionati, moltiplicati per i Coefficienti previsti per la specifica prova.

VELOCITA' IN SALITA	Salite TIVM	coeff. 1,5
	Salite CIVM	coeff. 1
	Salite CEM	coeff. 0,5
VELOCITA' IN CIRCUITO	Trofei nazionali	coeff. 1,5
	Campionati italiani	coeff. 1,0
	Campionati internazionali	coeff. 0,5
KARTING	Campionato Regionale	coeff. 2,0
	Coppa Italia	coeff. 1,5
	Trofeo Nazionale	coeff. 1,0
	Campionato italiano	coeff. 0,5

I punteggi ottenuti verranno quindi sommati e i punteggi finali ottenuti da ogni singolo conduttore determineranno le Classifiche Finali, premiando chi avrà totalizzato il minor punteggio. Verrà pertanto stilata una Classifica Finale per ciascuna delle specialità sotto elencate:

**VELOCITA' IN SALITA AUTO MODERNE
VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO STORICHE
VELOCITA' IN CIRCUITO AUTO MODERNE
KARTING**

FEMMINILE

UNDER 25

con la premiazione del vincitore di ogni specialità

Per le classifiche che determineranno l'attribuzione del titolo FEMMINILE e UNDER 25 (nati dal 01/01/1993) verranno conteggiati i migliori tre risultati di ciascun conduttore.

SCUDERIA

Alla Scuderia regolarmente licenziata ACI SPORT che matura il più alto punteggio sommando i migliori risultati dei primi 3 (tre) Conduttori che ne avranno dichiarato l'appartenenza;

ART. 8) EX AEQUO

In caso di parità di punteggio nelle Classifiche Finali, il Titolo andrà a chi avrà riportato il maggior numero di primi, secondi, terzi posti e così via, in tutte le gare.

Il Comitato Organizzatore decide inappellabilmente in merito.

ART. 9) RECLAMI

Il reclamo avverso alle Classifiche Finali deve pervenire c/o la sede del Comitato Organizzatore entro dieci giorni dalla loro pubblicazione.

Il Comitato Organizzatore decide inappellabilmente in merito.

ART. 10) SANZIONI

Nel caso in cui il Conduttore incorra in sanzioni superiori all'Ammenda può essere escluso dalle Classifiche, senza che ciò alteri il punteggio degli altri Conduttori; ugualmente può accadere nel caso in cui violi il presente Regolamento.

Inoltre, in caso di comportamento antisportivo da parte di un Conduttore lo stesso può essere, con inappellabile giudizio del Comitato Organizzatore, escluso dalle Classifiche.

ART. 11) PREMI

Il Conduttore, che non si presenti di persona alla Premiazione per ritirare quanto di propria spettanza, può perdere ogni diritto ai Premi.

I Vincitori Assoluti e i 2° e 3° di ciascuna Classifica Assoluta ricevono premi d'onore.

ART. 12) PREMI SPECIALI

Nel corso della Stagione Agonistica possono essere individuati dei supporter, che pongano in Palio Premi Speciali; in tal caso i Conduttori dovranno impegnarsi ad applicare, così come sarà loro indicato tramite opportune comunicazioni, adesivi o quant'altro per tutte le Prove da disputarsi.

Il Comitato Organizzatore potrà assegnare, a suo insindacabile giudizio, riconoscimenti a quanti si siano particolarmente distinti nell'ambito dell'automobilismo sportivo nazionale e internazionale.

ART. 13) PREMIAZIONE

La Premiazione si terrà, entro il 1° trimestre del 2019, in luogo che verrà reso noto.

ART. 14) VARIE

Per ogni interpretazione del presente Regolamento si intendono qui richiamate le Norme Sportive e Tecniche sancite da ACI SPORT per l'attività sportiva, fatta eccezione per le specifiche Norme emanate dal Comitato Organizzatore.